



## **SVAR TILL SMOHF ANGÅENDE FÖRELÄGGANDE OM FÖRSIKTIGHETSMÅTT ENLIGT MILJÖBALKEN**

### **Föreläggandet**

Enligt beslut av SMOHF skall Västerhaninge Båtsällskap, VBS, redovisa en skriftlig och tidsatt handlingsplan för en miljövänlig bottenhantering av medlemmarnas båtar. Den skall inkludera alla arbeten (ex slipning, skrapning, blästring eller tvätt) på båtskrov som är behandlade med biocidprodukter.

### **Spolplatta**

VBS har inte någon realistisk möjlighet att anlägga en spolplatta. En stor del av marken arrenderas endast under halva året och den del som arrenderas under hela året är samutnyttjad med LÖMIF, Långarn Östnora Marina Ideell Förening, och på sommarhalvåret utnyttjas hela ytan enligt avtal till parkering.

### **HaVs riktlinjer**

Havs och vattenmyndigheten skall komma med nya riktlinjer. Dessa har ännu inte kommit. VBS har således inte kunnat basera planerna på dessa nya riktlinjer.

### **VBS målsättning**

VBS målsättning är att sällskapet och dess medlemmar skall bidra till en giftfri miljö och att alla båtar skall vara fria från biocider senast 2020.

### **Planen för 2015 - 2016**

Under 2015 och 2016 kommer VBS att arbeta med att minska användningen av gifter enligt följande:

Vi skall bedriva ett upplysningsarbete gentemot våra medlemmar om vikten av en giftfri miljö och om vilka regler som gäller samt på vilka sätt vi kan uppnå målet. Upplysningsarbetet sker genom vår hemsida, tidningen, medlemsmöten, anslagstavlor och i direkta samtal med medlemmarna.

Vi förbjuder så kallade ”mjuka”, ”släppande” färger.

Vi skall upplysa medlemmarna om vilka färger som enligt kemikalieinspektionen är tillåtna.

Vi skall uppmana medlemmarna att i möjligaste mån inte måla botten med tillåtna biocidfärger utan att istället tvätta/borsta eller ta upp båten och skrapa bort beväxning.

Vi skall iordningställa en av bryggorna så att medlemmarna, istället för att måla, för hand kan borsta bort beväxning med båten i vattnet. Borstar av typ ”Scrubis” som VBS tillhandahåller. Styrelsen kommer med sina båtar att föregå som exempel för att på så sätt visa medlemmarna vad som kan göras.

Vi skall även uppmana medlemmarna att använda de båttvättar som finns i vår närhet som till exempel den i Nynäshamn.

Vad gäller slipning av båtbottnen på land så använder, sedan ett antal år tillbaka, medlemmarna en presenning eller särskild duk, som VBS tillhandahåller, och lägger under båten för att samla upp alla färgrester. Dessa tar medlemmen därefter till återvinningsanläggningen.

Vi avser att förbättra metoden att slipa bort gammal färg genom att köpa in en ”industrislipmaskin” som medlemmarna kan använda när de vill slipa bort all färg från båtbottnen.

Vi kommer att försöka få grepp om omfattningen av TBT på våra medlemmars båtbottnar genom inventering av båtarna, tex vilka årsmodeller som finns.

### **Planen 2017 - 2019**

Tills vi kommer så långt att alla båtar har en giftfri botten så strävar vi efter att hitta alternativ till högtryckstvätt. Det kan exempelvis vara en vattentvätt som suger upp färgresterna eller något liknande. Den tekniska utvecklingen går framåt, men det gäller att hitta en metod som är effektiv, ekonomisk och godkänd.

Om det blir det klart att använda färg som förhindrar TBT att läcka ut kommer vi att rekommendera det till de båtägare som misstänker att det kan finnas TBT i färglagren. Detta blir då en ersättning för, eller komplement till, slipning av båtbottnen.

När det kommer fram metoder, instrument, som kan mäta om det finns TBT på båtbottnen och som är hanterbara och ekonomiskt försvarbara kommer vi att medverka till att dessa båtbottnar identifieras och renslipas på ett miljömässigt sätt.

**Planen 2020**

Alla båtar skall vara fria från biocider senast 2020

Östnora 2014-12-08

Carl Bonde

Ordförande för Västerhaninge Båtsällskap